

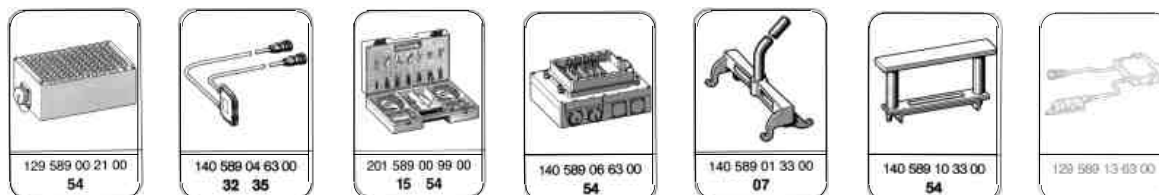
1. Zündung: **AUS**
2. **Typ 129**  
Steuergerät ADS, Federung (N51) freilegen.
- Typ 140**  
Steuergerät ADS, Federung (N51) ausbauen.
3. Buchsenkasten mit Kontaktierungsmodul 4 und Kontaktierungsbox bzw. Prüflitungssatz (Bild 1 bzw. 2) anschließen.

Siehe "Elektrische Schaltpläne

**Bezeichnung**  
Typ 129, Band 2"  
Typ 140, Band 2"

**Gruppe**  
32  
32

#### Sonderwerkzeuge



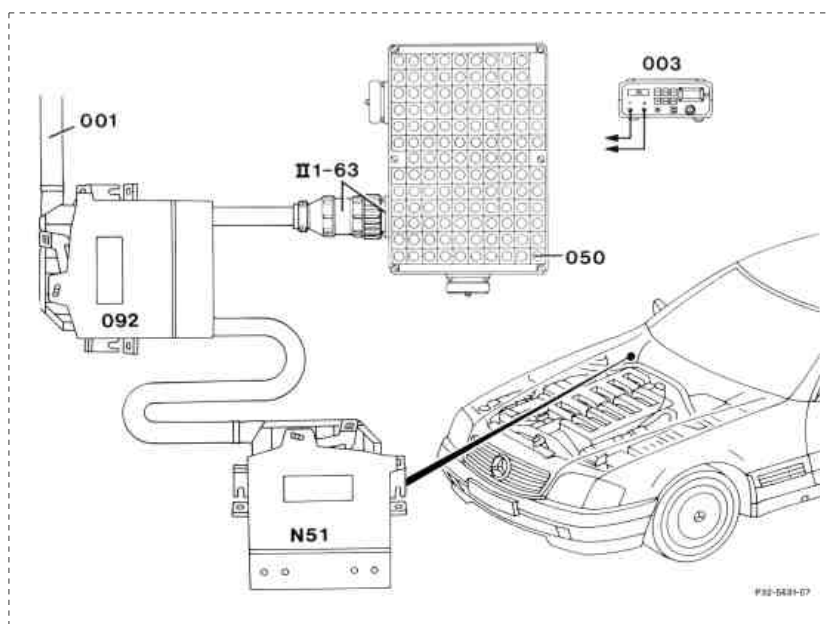
#### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittelhandbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Fluke 23 DB, 83, 88 ITT Metrix MX 47, 50, 51, 52
Funktionsgenerator	Sun, DTR 8416

#### Anschlußschema Buchsenkasten, Typ 129

Bild 1

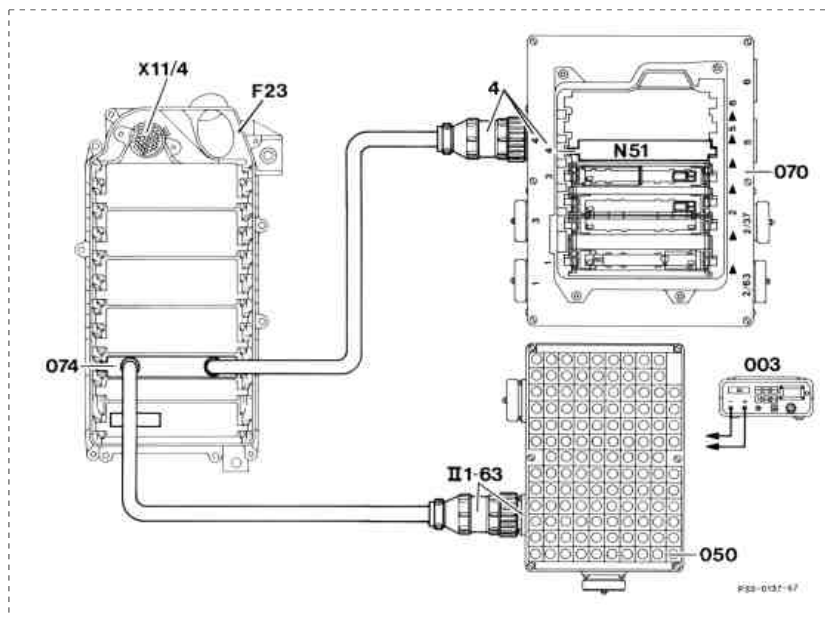
- 001 Kupplung Steuergerät ADS, Federung (N51)
- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 092 Prüfkabel
- N51 Steuergerät ADS, Federung



## Anschlußschema Buchsenkasten, Typ 140

Bild 2

- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 070 Kontaktierungsbox
- 074 Kontaktierungsmodul 4
- F23 Modulbox
- N51 Steuergerät ADS, Federung
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)



## Prüfprogramm - Elektrik

## Vorbedingungen zur Prüfung

## Anschlußschema Funktionsgenerator, Typ 129

Bild 3

- 001 Kupplung Steuergerät ADS, Federung (N51)
- 032 Funktionsgenerator
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 092 Prüfkabel
- N51 Steuergerät ADS, Federung

